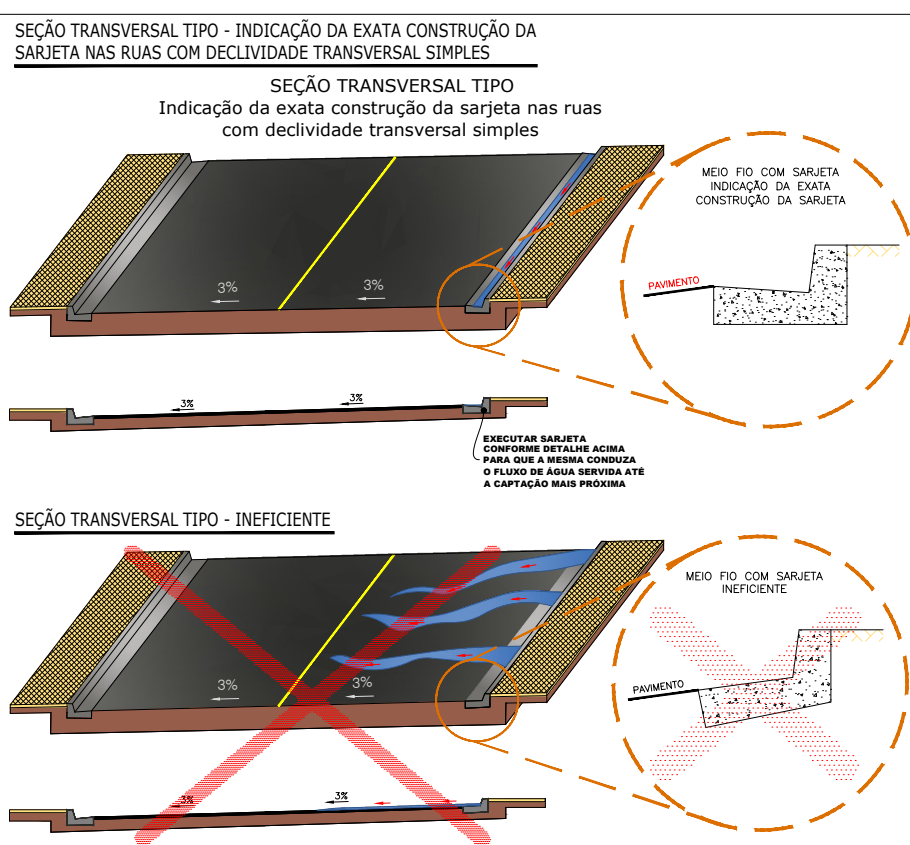
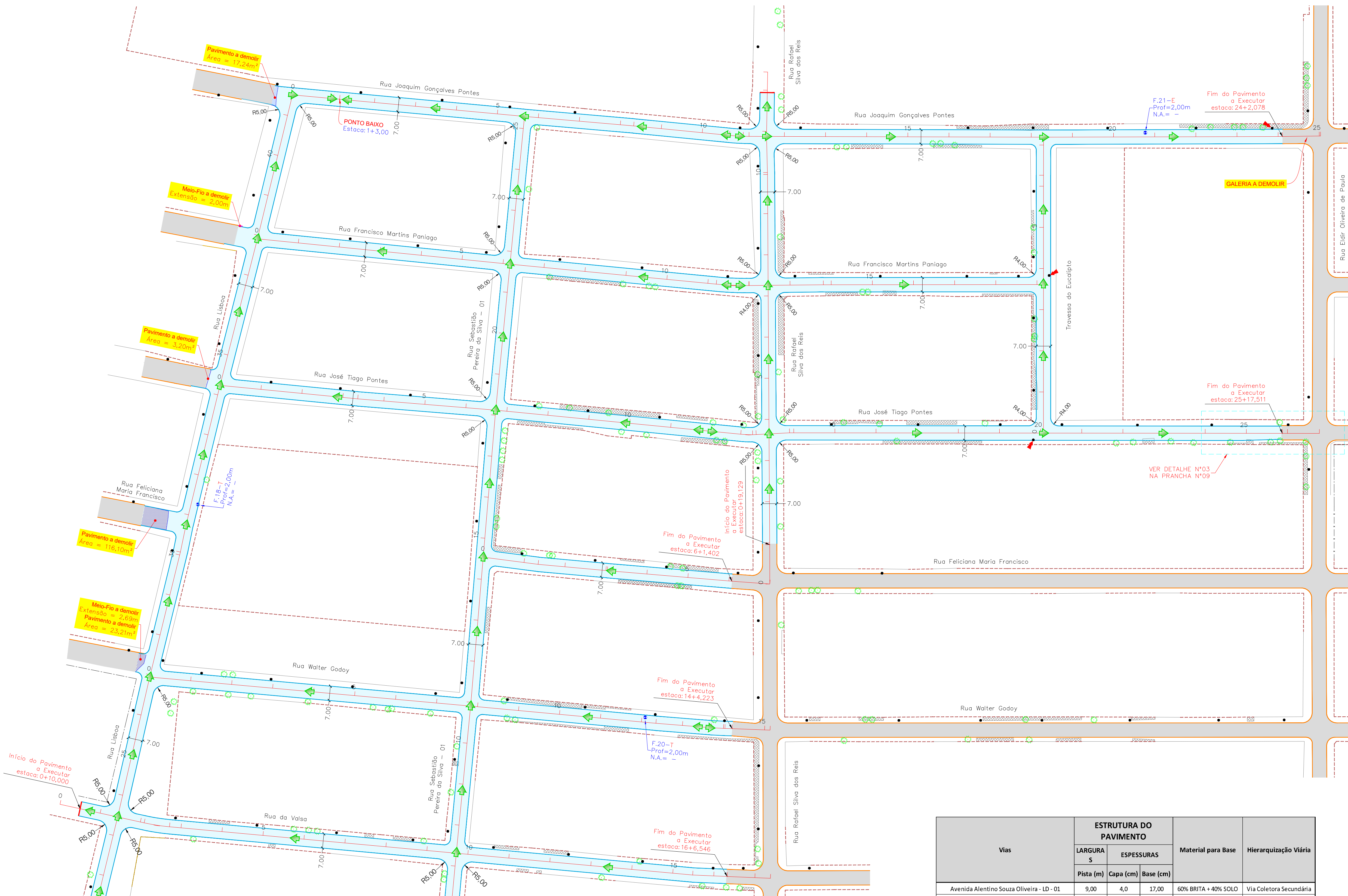
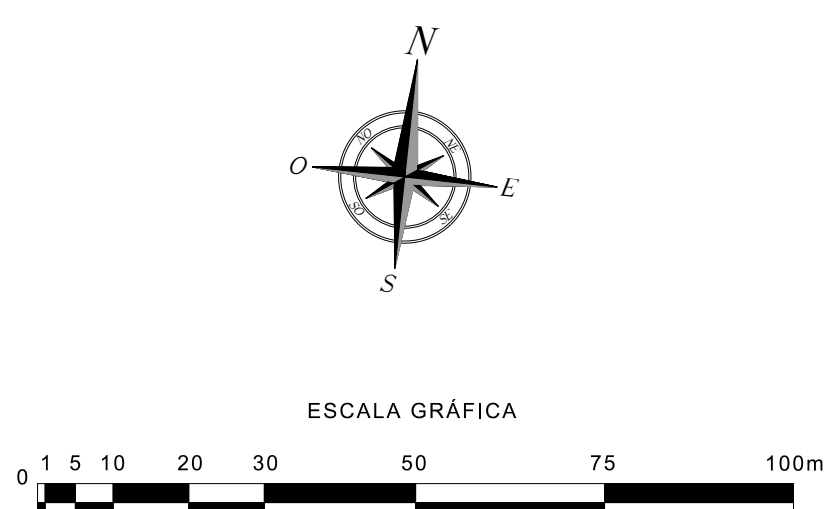


PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO (Estaqueamento de 20 em 20 metros)



Vias	ESTRUTURA DO PAVIMENTO			Material para Base	Hierarquização Viária
	LARGURAS	ESPESSURAS			
		Pista (m)	Capa (cm)		
Avenida Alentim Souza Oliveira - LD - 01	9,00	4,0	17,00	60% BRITA + 40% SOLO	Via Coletora Secundária
Avenida Alentim Souza Oliveira - LE - 01	9,00	4,0	17,00	60% BRITA + 40% SOLO	Via Coletora Secundária
Rua Feliciano Maria Francisco	7,00	3,0	17,00	60% BRITA + 40% SOLO	Via Local
Rua Francisco Martins Paniago	7,00	3,0	17,00	60% BRITA + 40% SOLO	Via Local
Rua Joaquim Gonçalves Pontes	7,00	3,0	17,00	60% BRITA + 40% SOLO	Via Local
Rua José Tiago Pontes	7,00	3,0	17,00	60% BRITA + 40% SOLO	Via Local
Rua Lisboa	7,00	3,0	17,00	60% BRITA + 40% SOLO	Via Local
Rua Rafael Silva dos Reis	7,00	3,0	17,00	60% BRITA + 40% SOLO	Via Local
Rua Sebastião Pereira da Silva	7,00	3,0	17,00	60% BRITA + 40% SOLO	Via Local
Rua Walter Godoy	7,00	3,0	17,00	60% BRITA + 40% SOLO	Via Local
Travessa do Eucalipto	7,00	3,0	17,00	60% BRITA + 40% SOLO	Via Local
Rua da Valsa	7,00	3,0	17,00	60% BRITA + 40% SOLO	Via Local
Rua João Fontebassi	7,00	3,0	17,00	60% BRITA + 40% SOLO	Via Local
Rua Projetada	7,00	3,0	17,00	60% BRITA + 40% SOLO	Via Local
Rua Joaquim Lino Vieira - 03	7,00	3,0	17,00	60% BRITA + 40% SOLO	Via Local
Rua Maria Aurea Dal Bello Cazatti - 01	7,00	3,0	17,00	60% BRITA + 40% SOLO	Via Local
Rua Deodiles Batista Ramos - 01	7,00	3,0	17,00	60% BRITA + 40% SOLO	Via Local



CONVENÇÕES

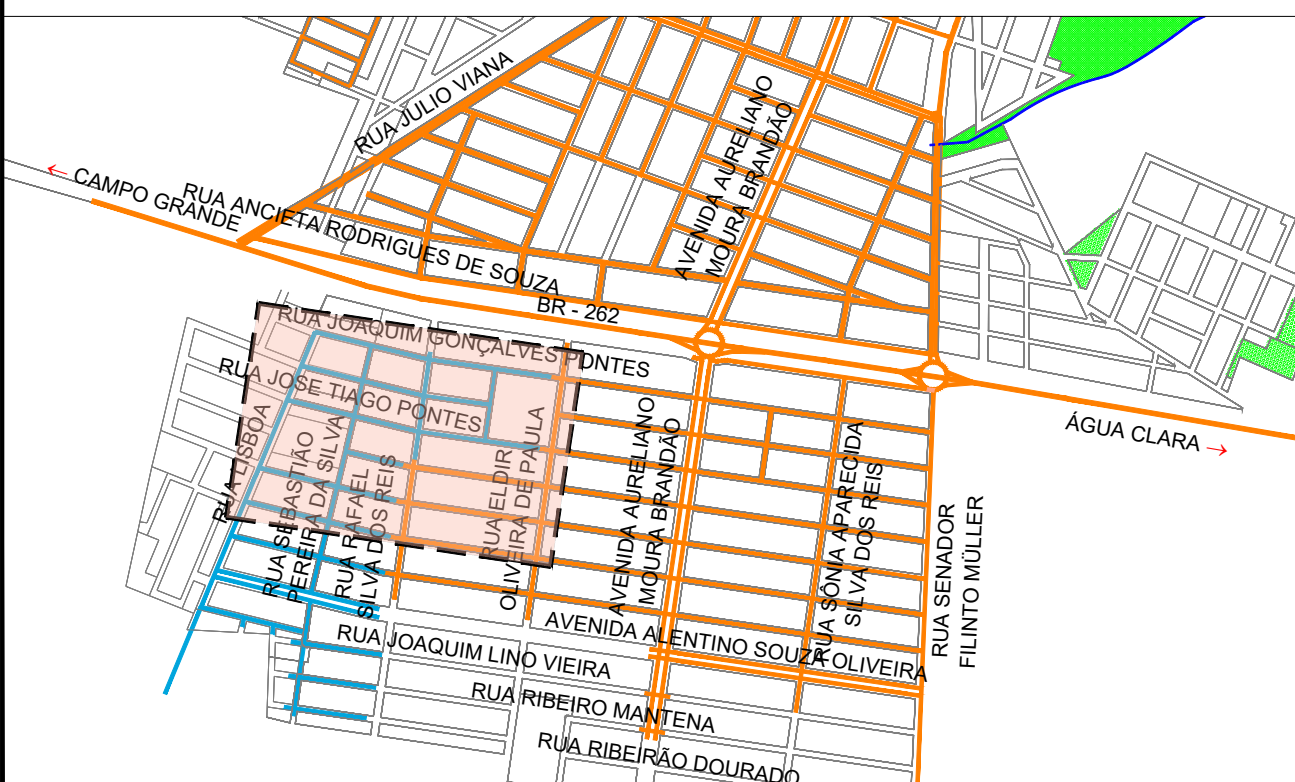
- | CADASTRO | SERVIÇOS A EXECUTAR |
|--------------------------------|---------------------|
| ALINHAMENTO PREDIAL | 250 |
| CERCA | — |
| COBERTURA | — |
| BORDO DO PAVIMENTO | — |
| PAVIMENTO ASFALTICO | — |
| BORDO DO PAVIMENTO | — |
| GRAMA EXISTENTE | — |
| POSTE DE ENERGIA ELÉTRICA | — |
| ÁRVORE | — |
| COLUNA | — |
| FOSSE | — |
| VALDEZ DE COL. ETA DE MATERIAL | — |

—	EIXO DE LOCAÇÃO - PAVIMENTAÇÃO (20 em 20 metros).
—	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA
—	TENTO
—	SENTIDO DO ESCOAMENTO SUPERFICIAL
—	GRAMA
—	MEIO-FIO SEM SARJETA
—	MEIO-FIO A DEMOLIR
—	PAVIMENTO A DEMOLIR
—	INDICAÇÃO DE POSTE A REMANEJAR
—	INDICAÇÃO DE ÁRVORE A REMOVER
—	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA - PREVISTO EM OUTRO PLANO

OBSERVAÇÕES

01 - O PLOMO DOS MEIO-FIOS CIUS NAS ESQUINAS, NÃO ESPECIFICADO EM PLANTA, É DE 3,00m;
02 - AS LARGURAS ESPECIFICADAS PARA OS CUS SÃO ENTRE SARIETAS. NÃO ESTÃO INCLUSO AS LARGURAS DAS SARIETAS;
03 - OS EIXOS DE PROJETO DEVERÃO SER LOCALIZADOS A PARTIR DA POLIGONAL IMPLANTADA NO LOTE, ATRÁVES DAS PLANILHAS DE COORDENADAS ANEXAS NO RELATÓRIO DO PROJETO. ESPECIAL ATENÇÃO DEVERÁ SER DADA AOS LOCAIS PROJETADOS EM CURVA. PARA MENSURAR AS CURVAS EXISTENTES;
04 - AS DECLIVIDADES DE SUPERFÍCIE INDICADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO, ESPECIAL ATENÇÃO DEVERÁ SER DADA AOS TRECHOS COM INSTALAÇÃO PROPOSTA PARA ATENDER O ESCOAMENTO SUPERFICIAL. ESPECIAL ATENÇÃO DEVERÁ SER DADA NAS RUAS QUE FORMAM PROJETADAS COM CAMBIO SIMPLES (VER NOTAS DE SERVIÇO), PORÉM A SARIETA DEVERÁ SER EXECUTADA CONFORME DETALHE DO DETALHE DA SEÇÃO TRANSVERSAL DA SARIETA;
05 - DIMENSÕES, COTAS E DIÂMETROS EM METROS; EXCETO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO;
06 - QUANDO NA ALTERNATIVA DO TRACADO HÁVEM DIFERENÇAS GRÁFICAS, O PROJETO DEVERÁ SER REVISTO QUANTO A CUMPRIMENTOS DE DIMENSÕES E DIMENSIONAMENTOS ANTES DA LIBERAÇÃO PARA EXECUÇÃO;
07 - ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA A CONSTRUTORA DEVERÁ SOLICITAR AS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS SEUS CADASTROS ATUALIZADOS E DE POSSER DELAS REALIZAR "IN LOCO" MAPEAMENTO INVESTIGATIVO PARA CONFIRMAÇÃO DA REAL LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS. POIS AS MESMAS ESTÃO IMPRESSAS NOS LAV OUTOS DISPONÍVEIS, CONTUDO PERMANECENDO DÚVIDAS, FAZENDO SONDAR OS LOCAIS;
08 - ANTES DO INÍCIO DA OBRA, O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO TERRENO IMPLANTADO, USANDO COMO BASE OS RNS IMPLANTADOS PELA PROJETISTA, PARA EVENTUAL CHEGADA DOS VOLUMES DE CORTE/ATERRO;
09 - OS DADOS CAUSADOS ÀS INSTALAÇÕES SUBTERRÂNEAS OS SUBSÍMIOS SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DA EXECUTORA DA OBRA, INDEPENDENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTAR OU NÃO DOS DESENHOS DO PROJETO;
10 - ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBAS DO RIO PARDO/MS E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DA QUELUA PARA A QUAL ESTANDO FORNECIDO PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBAS DO RIO PARDO/MS E PATRIARCA ASSOCIADOS LTDA. E/OU PARA A QUAL ESTANDO FORNECIDO PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBAS DO RIO PARDO/MS E PATRIARCA ASSOCIADOS LTDA.
11 - DIREITOS AUTORAIS E PATRIARCA ASSOCIADOS LTDA. Nº 098, EST. DE ALÍQUOTA Nº. 1412/1919, LEI 5194, ARTIGO 17º
12 - 24/12/1996/ RESOLUÇÃO CONFER Nº 200, DE 21/04/1997

PLANTA CHAVI



APROVAÇÃO				
Nº DA REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	ANALISADO	VISTO

AUTOR DO PROJETO: SCHETTINI ENGENHARIA LTDA CREA-MS: 3865 RICARDO SCHETTINI FIGUEIREDO ENGENHEIRO CIVIL CREA-RJ: 52.656/D - VISTO-MS 2900 Rua Alberto Neder, 352 Jardim dos Estados - CEP 79020-336 Fone (67) 3042-0801 - Campo Grande, MS E-mail: contato@schettini.eng.br	CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBAS DO RIO PARDO / MS CNPJ 03.501.541/0001-91 VISTO E ACEITO ESTA ACEITAÇÃO NÃO ISENTA A CONTRATADA DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES ESTABELECIDAS NO CONTRATO
---	---

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBAS DO RIO PARDO / MS	RIBAS DO RIO PARDO INFRAESTRUTURA URBANA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS JARDIM ACÁCIA I RIBAS DO RIO PARDO/MS 05
---	---

AUTOR DO PROJETO: Schettini ENGENHARIA	PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO DATA DE EMISSÃO: SETEMBRO / 2023 ESCALA: 1:1.000
---	---